



ESTUDIO DE MERCADO DE VEHICULOS PARA MODERACION DE COSTES EN AYUDAS A PROGRAMAS OPERATIVOS DE OPFH.-

1.- OBJETO

El objeto del presente informe es analizar los importes máximos de referencia de cara a la moderación de costes de los vehículos para acceso a las explotaciones para personal al servicio de la OP por parte del Organismo Pagador de la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca, Medio Ambiente y Emergencias incluidos en los Programas Operativos de las Organizaciones de Productores que lo soliciten. Se integrará esta información en la Circular 2/2020 versión 2 de julio de 2022.

2.- ANTECEDENTES

Dentro de las Medidas, acciones, actuaciones, inversiones y conceptos de gasto subvencionables en el marco de los programas operativos y los requisitos relativos a las mismas contenidas en el Anexo IV del Real Decreto 1179/2018, de 21 de septiembre aparece la actuación 1.2.2. "Vehículos".

En el Real Decreto 1302/2009, de 31 de julio, sobre fondos y programas operativos de las organizaciones de productores de frutas y hortalizas, se establecía por primera vez en las condiciones de subvencionabilidad la limitación en el valor de adquisición en el caso de vehículos de acceso a las explotaciones: *"Los vehículos para acceso a las explotaciones serán de uso exclusivo para el personal a servicio de la OP en la realización de las actividades de la misma y el importe de la adquisición estará limitado a 18.000 € en el caso de utilitarios que se podrá elevar a 28.000 € si se trata de vehículos todoterreno. La titular de los vehículos será la Organización de Productores"*.

Esta limitación se ha mantenido normativamente hasta la entrada en vigor del Real Decreto 558/2020, de 9 de junio, por el que se modifican distintos reales decretos que establecen normativa básica de desarrollo de reglamentos de la Unión Europea en materia de frutas y hortalizas y vitivinicultura, entre ellos el citado Real Decreto 1179/2018, dejando este importe ligado a la contribución de los objetivos del Programa Operativo. "El importe de ayuda para la adquisición de los vehículos se determinará de acuerdo con la contribución a los objetivos del programa operativo".

En la gestión de expedientes y de cara a los controles para la moderación de costes se pretende mantener unos importes máximos de referencia para esta cuestión por lo que se ha mantenido el límite de los 18.000 € para vehículos utilitarios y 28.000 € para vehículos todoterreno, ya que se encuentra recogido en la circular nº2/2020 moderación de costes en las solicitudes de Programas Operativos de Organizaciones de Productores del Sector de Futas y Hortalizas y sus modificaciones de fecha 15/10/2020 y código seguro de verificación (CSV) CARM-38781175- 0ee3-220d-b4c0-0050569b6280, donde se establece que: "Los vehículos para acceso a las explotaciones





serán de uso exclusivo para el personal cualificado al servicio de la OP en la realización de las actividades de la misma y el importe de la adquisición estará limitado a 18.000 € en el caso de utilitarios que se podrá elevar a 28.000 € si se trata de vehículos todoterreno”.

Con este estudio se ha pretendido actualizar los valores de los vehículos en función del IPC de los precios establecidos desde agosto de 2009 (año de entrada en vigor) hasta agosto de 2021, para ello se ha utilizado la calculadora del INE (<https://www.ine.es/calcula/index.do?L=0>)

Fuente: INFORME ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS VEHÍCULOS ACCESO A EXPLOTACIONES, de fecha 19/05/2022, con código seguro de verificación (CSV) CARM-ce1319dc-d770-4f0e-bb17-0050569b34e7.

“Referente a la actuación 1.2.2. Vehículos, los vehículos para acceso a las explotaciones serán de uso exclusivo para el personal cualificado al servicio de la OP en la realización de las actividades de la misma, y el importe imputable a fondo operativo, en el caso de vehículos de combustión interna estará limitado a 21.000,00 € en el caso de utilitarios, que se podrá elevar a 32.400,00 € si se trata de vehículos todoterreno. La titular de los vehículos será la Organización de Productores.”

Como criterio general para el control de la moderación de costes se tomará como importe subvencionable, el menor importe entre el obtenido de las 3 ofertas presentadas y el valor máximo establecido.

En el punto 3.1.5. “Fundamento de las previsiones de gasto. Moderación de costes” de la Circular de Coordinación FEGA 15/2022 de Control de la Aprobación de los Programas Operativos de las Organizaciones de Productores en el sector de las Frutas y Hortalizas (de fecha 22-06-2022) se recoge que en cuanto al control de precios no competitivos, se comprobará que se ajustan a precios de mercado, siendo uno de los métodos utilizados el dictamen de un comité de expertos o técnicos en la materia.

3.- ANÁLISIS DE LA INVERSIÓN JUSTIFICADA Y EVALUACIÓN DE PRECIOS DE MERCADO.

Los precios y vehículos analizados se han descargado de las páginas oficiales de las diferentes marcas.

- Todos los precios se refieren sin IVA.
- Los vehículos son diésel salvo que se especifique lo contrario.
- Los vehículos 100% eléctricos no se han tenido en cuenta en este estudio.





- Se considera para cada modelo un equipamiento medio.

A) UTILITARIOS Y SUV:

Dentro del mercado actual de vehículos hay que empezar por las furgonetas. En este caso tenemos: Citroën berlingo, Renault kangoo, Ford transit Courier que tienen un precio entre 15.000€ y 20.000€, siendo comparables entre sí.

FURGONETAS			
MARCA	MODELO	COMBUSTIBLE	PRECIO
Citroen	Berlingo	Diésel	20.000,00 €
Renault	Kangoo	Diésel	17.800,00 €
ford	Transit courier	Diésel	15.000,00 €
PRECIO MEDIO			17.600,00 €

ENLACES DE INTERÉS.

https://configuradorempresas.citroen.es/gamacomerciales/nuevoberlingo/combi/?_ga=2.11586161.434675971.16569170521536119610.1656343286&_gl=1*19uqcg4*_ga*M TUzNjExOTYxMC4xNjU2MzQzMjg2*_ga_HE4G1GZ3YZ*MTY1NjkxNzA1Mi4yLjAuMT Y1NjkxNzA1Mi4w

<https://empresas.renault.es/comerciales/kangoo-furgon/configurador/resumen.html?conf=https%3A%2F%2Fes.co.rplug.renault.com%2 Fc%2FBAFIk0AhiAhGEAhHp%2FAh0A>

https://www.ford.es/compra/encuentra/bp/cv#/summary?catalogId=WAEEX-C4A-2014-TransitCourierESP202300&bodystyle=BS-DD&powertrain=DGADU_DR--A_EN-XV_TR-EW&series=ACMAA_VS-GF&paint=PN3GZ

Entre los vehículos utilitarios se han analizado los vehículos Renault Clio, Dacia Duster, e incluso el Toyota Corolla híbrido (con motor gasolina), quedando los precios oficiales entre 15.000€ y 20.000€, siendo la media de 17.600€.





UTILITARIOS			
MARCA	MODELO	COMBUSTIBLE	PRECIO
Renault	Clio	Diésel	14.721,00 €
Dacia	Duster	Diésel	16.483,00 €
Toyota	Corolla	Híbrido	20.082,00 €
PRECIO MEDIO			17.095,33 €

Por lo que un precio medio entre Furgonetas y utilitarios puede ser 17.347 €

Dentro de la nueva categoría denominada SUV (téngase en cuenta que en 2009 no existía esta categoría de vehículos) aparecen varios modelos que entrarían, como el Hyundai Kona con 15.200€ y el Hyundai Tucson con un precio oficial de 22.600€. Otros como Toyota C-HR sobre 23.000€ (híbrido gasolina), Volkswagen T-Roc que sube a 26.800€ y muy por encima el Peugeot 3008 con 28.800€ y el Seat Ateca con 29.000€, según las características de cada vehículo.

SUV			
Hyundai	Tucson	Diésel	22.582,00 €
Toyota	CHR	Híbrido	23.016,00 €
Peugeot	3008	Diesel	27.876,00 €
Seat	Ateca	Diesel	29.472,00 €
Volkswagen	T-ROC	Diesel	26.800,00 €
PRECIO MEDIO			25.949,20 €

ENLACES DE INTERES

<https://www.renault.es/turismos/clioc/configurador/resumen.html?conf=https%3A%2F%2Fes.co.rplug.renault.com%2Fc%2FBaFIm%2FAyszzA>

<https://www.hyundai.com/es/modelos/tucson/configuracion.html#/summary>

<https://www.toyota.es/coches/corolla>

<https://www.toyota.es/coches/c-hr>

<https://www.peugeot.es/gama/suv-peugeot-3008-hybrid-hybrid4/configurador.html/resumen>





https://www.volkswagen.es/es/configurador.html/_app/t-roc/t-roc/t-roc-life.app?---=%7B%22configuration-step-navigation-service%22%3A%22%2F%3FconfigStep%3D%257B%2522context%2522%253A%252230360-32223-T-Roc%2BLife%2522%252C%2522configurationStep%2522%253A%2522summary%2522%257D%22%7D&category-app=private&carlineId-app=30360&exteriorId-app=F14+6U6U&options-app=GW15W15-UDESDES&interiorId-app=F56++++FJ&modelId-app=D1132D%24GPJCPJC%24GRBBRBB%24MSNRSW9%24MSNRS3C%24GWC1WC1%24GYOSYOS%24MZFM0TD%24MSSH4KF%24MLAC5K0&modelVersion-app=2&modelYear-app=2023&salesGroupId-app=32223&trimName-app=T-Roc+Life&buildabilityStatus-app=buildable

Es una práctica comercial muy común negociar descuentos de los precios de catálogo, lo que puede resultar fundamental (no es muy común pagar el precio de catálogo completo por un automóvil nuevo, por ejemplo). Por ello a los precios anteriores se les aplica un descuento del 5%.

Así un precio medio de esta gama de vehículos es 21.648 €, que descontado un 5% de descuento habitual que suelen hacer los concesionarios sobre los precios de tarifa llegamos a un **precio medio de mercado de 20.565 €**.

B) TODOTERRENO

Dentro de la categoría superior de 4x4 tenemos los siguientes:

Kia Sportage 4x4 está en página oficial en 30.000€ y en Toyota tenemos el Hilux tipo pickup con doble cabina de 30.000€. El Skoda Kodiak 4x4 tiene precio oficial de 39.200€.

El resto de vehículos 4x4 con reductora analizados se quedan muy por encima de las pretensiones de este tipo de ayuda de vehículos de gama y prestaciones medias en el sector agrícola.

4 X 4			
MARCA	MODELO	COMBUSTIBLE	PRECIO
Toyota	Hilux-Cabina doble	Diésel	30.154,00 €
Kia	Sportage 4x4	Diésel	30.000,00 €
Skoda	Kodiak 4x4	Diésel	39.202,00 €
PRECIO MEDIO			33.118,67 €





Región de Murcia
Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería,
Pesca, Medio Ambiente y Emergencias



Dirección General de Agricultura,
Industria Alimentaria y Cooperativismo Agrario

ENLACES DE INTERES

<https://www.kia.com/es/quiero-un-kia/configurador/#/Resumen>

<https://www.toyota.es/coches/hilux>

<https://cc.skoda-auto.com/esp/es-ES/summary-scenic?activePage=summary&color=8E8E&configurationId=C7NG9KKS&extraEquipments=GWE8WE8&id=ESP%3Bskoda%3B2023%3BNS743Z%3B0%3BGYOYYOY%5CGYSPYSP%3Bmda20220622032248%3Bes-ES%3B%3B62006%3B62156&interior=AD&modifiedPages=trimlines%7Cengines&snapshotVersion=1970d4bd-f223-417a-a536-be878aa5d078&trimline=NS4%7CStyle6215662006&visitedPages=trimlines%7Ccolors%7Cwheels%7Cinteriors%7Cengines%7Cextraequipments%7Cservices>

Es una práctica comercial muy común negociar descuentos de los precios de catálogo, lo que puede resultar fundamental (no es muy común pagar el precio de catálogo completo por un automóvil nuevo, por ejemplo). Por ello a los precios anteriores se les aplica un descuento del 5%.

Descontado el 5% al precio medio obtenido, tendremos **precio medio de mercado de 31.462 €**.

4.- CONCLUSIÓN

Después del estudio realizado se concluye que los nuevos límites para la aprobación de inversiones en vehículos de 21.000€ para utilitarios y 32.400€ para todoterrenos según el INFORME ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS VEHÍCULOS ACCESO A EXPLOTACIONES, de fecha 19/05/2022, con código seguro de verificación (CSV) CARM-ce1319dc-d770-4f0e-bb17-0050569b34e7, deberían reducirse a 20.600 € en el caso de utilitarios y SUV, y 31.450€ en el caso de vehículos todoterreno, estando así acordes con los precios de mercado.

Firmado electrónicamente por el técnico.
Manuel Mirón Gutiérrez

Vº Bº y conforme del Jefe de Servicio de Asociacionismo Agrario y Estadísticas.
Firmado electrónicamente por Juan Andrés Marín Wait

